

2023年1月現在のものです

		SKYACTIV-G								
		ハッチバック								
■車種	ボディタイプ	15C		15 BD/15 Sunlit Citrus		15 SPORT		15MB		
	機種名									
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5 (高圧縮ガソリンエンジン)						1.5		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT				6EC-AT	—	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティアー)	—				—	6MT	—	6MT	
■車名・型式		マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・3BA-DJLFS	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,500	4,080×1,695×1,525	—	—	—	—	4,080×1,695×1,500	
	シャーシアンテナ装着車※1,2		—	—	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	—	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3	mm	1,805×1,445×1,210							
	ホイールベース	mm	2,570							
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,480							
	最低地上高※3	mm	145							
	乗車定員	名	5							
	車両重量	kg	1,090	1,160	1,090	1,160	1,090	1,060	1,160	1,040
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式								
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式	P5-VPS型								
	種類※3	水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量	L	1.496							
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8							
	圧縮比※3		14.0							
	最高出力※4	kW(PS)/rpm	81(110)/6,000						85(116)/6,000	
	最大トルク※4	N・m(kgf・m)/rpm	142(14.5)/3,500						149(15.2)/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)							
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛プレミアム ガソリン※5・44
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)※1,2	km/L	20.3	18.1	20.3	18.1	20.3	20.2	18.1
市街地モード (WLTC-L)			16.6	15.3	16.6	15.3	16.6	16.6	15.3	16.3
郊外モード (WLTC-M)			20.4	17.9	20.4	17.9	20.4	20.5	17.9	20.7
高速道路モード (WLTC-H)			22.4	19.8	22.4	19.8	22.4	22.0	19.8	22.1
JC08燃費 (国土交通省審査値)※1		km/L	21.8	19.8	21.8	19.8	21.8	—	19.8	—
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング								
	最小回転半径	m	4.7				4.7		4.9	
■トランスミッション	クラッチ※3	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)					3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994					3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994			3.583/1.904/1.290/0.972/0.795/0.645/3.416
	最終減速比	4.060	前 4.319/後 2.928	4.060	前 4.319/後 2.928	4.060	4.105	前 4.319/後 2.928	4.388	

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2: 15 BD/15 Sunlit Citrus/15 SPORTはシャーシアンテナ装着車のみ。※3: 社内測定値および社内呼称。※4: ()内は旧単位での参考値です。※5: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

		SKYACTIV-D							
		ハッチバック							
■車種	ボディタイプ	XD		XD BD		XD SPORT+			
	機種名								
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	1.5							
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT		—	—	6EC-AT	
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		—		—	6MT	—	
■車名・型式		マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,500	4,080×1,695×1,525	—	—	—	—	
	シャーシアンテナ装着車※1,2		—	—	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3	mm	1,805×1,445×1,210						
	ホイールベース	mm	2,570						
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,480						
	最低地上高※3	mm	145						
	乗車定員	名	5						
	車両重量	kg	1,140	1,230	1,140	1,230	1,150	1,110	1,240
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式							
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム							
■エンジン	型式	S5-DPTS型							
	種類※3	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ							
	総排気量	L	1.498						
	ボア×ストローク	mm	76.0×82.6						
	圧縮比※3		14.8						
	最高出力※4	kW(PS)/rpm	77(105)/4,000						
	最大トルク※4	N・m(kgf・m)/rpm	250(25.5)/1,500-2,500		250(25.5)/1,500-2,500		220(22.4)/1,400-3,200	250(25.5)/1,500-2,500	
	燃料供給装置		電子式(コモンレール)						
■性能	使用燃料・タンク容量	L	軽油・44						
	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	21.6	19.2	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2
		市街地モード(WLTC-L)	18.1	16.3	18.1	16.3	18.1	23.3	16.3
		郊外モード(WLTC-M)	21.3	19.0	21.3	19.0	21.3	25.0	19.0
		高速道路モード(WLTC-H)	23.8	21.0	23.8	21.0	23.8	26.3	21.0
	JC08燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	24.2	21.9	24.2	21.9	24.2	27.0	21.9
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						
	最小回転半径	m	4.7				4.9		
■トランスミッション	クラッチ※3	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
						3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.230/1.652/1.088/0.775/0.580/0.490/3.416	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比	3.389	前 3.389/後 2.928	3.389	前 3.389/後 2.928	3.389	4.105	前 3.389/後 2.928	

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3:1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。*2:XD BD、XD SPORT+は、シャーシアンテナ装着車のみ。*3:社内測定値および社内呼称。*4:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポオプション

機種名	15C/XD	15 BD/XD BD	15 Sunlit Citrus	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■セーフティ [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●シートベルト アンカー・アジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)" ●リアシート ISOFIX 対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター 機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ロードリミッター 機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)						
SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	—
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)	—	△	○	○	○	—
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) (MT車)	—	—	—	○	○	—
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] (AT車)	—	△	○	○	○	—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	—	△	○	○	○	—
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	—	—	○	○	○	—
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	○	○	○	—	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	—	○	—
交通標識認識システム(TSR)	—	△	○	○	○	—
360°ビュー・モニター※1+ フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	△	△	○	○	○	—
■視界 [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※2 ●パワーウインドー(運転席:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●LEDドアミラーウインカー ●リアフォグランプ(4WD車)※3 ●フロントワイパーデアイサー(4WD車) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●ヒータードアミラー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車)						
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	—
スーパーUVカットガラス(フロントドア)	—	○	○	—	—	—
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	○	○	—	—	—
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)	△	○	○	○	○	—
遮音ガラス(フロントガラス)	○	○	○	○	○	—
自動防眩ルームミラー	△	△	○	○	○	—
電動格納リモコン式カラードアミラー	○	○	—	—	—	○
ボディ同色	○	○	—	—	—	○
セラミックメタリック	—	△	○	—	—	—
グロスブラック※4	—	△	—	○	○	—
オート格納	▲	○	○	○	○	▲
■エクステリア [全車標準装備] ●電磁式リアゲートオープナー						
ルーフフィルム	—	△	○	—	—	—
ホワイト	—	△	—	○	○	—
ブラック	—	△	—	○	○	—
リアルーフスポイラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲
マフラーカッター	▲	▲	▲	○	○	▲
フロントグリル/リアバンパーアクセント	—	○(ライトニングイエロー)		○(クラシックレッド)		—
フロントグリル	パネル(材着)	パネル(塗装)※5		メッシュ(グロスブラック)		パネル(材着)

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置はリアバンパー運転席側となります。※4:色名称は「プリリアントブラック」です。※5:塗装色につきましては「ボディカラー/ルーフ/ホイール/ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。

Equipment (主要装備)

MAZDA2

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	15C/XD	15 BD/XD BD	15 Sunlit Citrus	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■インテリア	[全車標準装備]●ルームランプ(フロント)●ラゲッジルームランプ●シートバックポケット(助手席)●リアコートフック×2●フロントカップホルダー×2●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2)●バニティミラー(運転席/助手席)●フットレスト(運転席)●コンソールマルチトレイ●12V電源ソケット●アシストグリップ(助手席/後席左右)●チルト&テレスコピックステアリング●サブランクボックス					
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)	—	△	○	○	○	—
インテリジェント・ ドライブ・マスター(i-DM)	○	○	○	○	○	○
コーチング機能	○	○	○	○	○	○
ティーチング機能	スコア	—	—	—	—	○
スコア&アドバイス	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
セグメント液晶オーディオディスプレイ	15C:○/XD:—	—	—	—	—	○
8インチセンターディスプレイ	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
コマンダーコントロール	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
タコメーター	15C:△(デジタル)/ XD:○(デジタル)	○(デジタル)/△(アナログ)	○(アナログ)	○(アナログ)	○(アナログ)	○(デジタル)
ステアリング	オーディオリモートコントロールスイッチ	15C:△/XD:○	○	○	○	○
ヒーター	—	—	○	—	○	—
シフトスイッチ	—※6	▲	▲	○(AT車)	○(AT車)	—
マップランプ(フロント)	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
ルームランプ(リア)	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
トノカバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲
■シート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	—	○	○
運転席6Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	—	—	○	—	○	—
運転席&助手席シートヒーター	—	—	○	—	○	—
リアシート6:4分割可倒式シートバック	△	○	○	○	○	—
■空調	[全車標準装備]●リアヒーターダクト					
マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	○
フルオートエアコン	—	○	○	○	○	—
■オーディオ・他	[全車標準装備]●AM/FMラジオ					
CD/DVDプレーヤー	△	△	○	○	○	—
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	○	○	○	—
スピーカー	4スピーカー	15C:○/XD:—	—	—	—	○
6スピーカー	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
可倒式アンテナ(ラジオ用)	○	—	—	—	—	○
シャークフィンアンテナ(ラジオ用)	ボディ同色	—	○	—	—	—
セラミックメタリック	—	△	○	—	—	—
グロスブラック※7	—	△	—	○	○	—
ナビゲーション用SDカードPLUS	—※8	▲	▲	▲	▲	—
Bluetooth®	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—
ハンズフリーマイク	15C:△/XD:○	○	○	○	○	—

※6:メーカーセットオプションのマツダコネクtpパッケージを選択した場合、ショップオプションの「ステアリング シフトスイッチ」を装着できます。※7:色名称は「プリリアントブラック」です。※8:メーカーセットオプションのマツダコネクtpパッケージを選択した場合、ショップオプションの「ナビゲーション用SDカードPLUS」を装着できます。

Equipment (主要装備)

MAZDA2

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

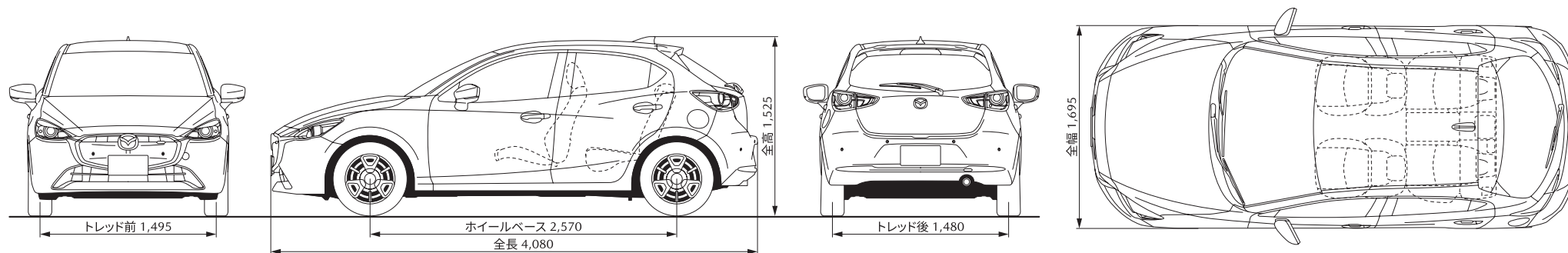
機種名		15C/XD	15 BD/XD BD	15 Sunlit Citrus	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■オーディオ・他	外部接続ハブ	USB端子/AUXミニジャック	15C:○/XD:—	—	—	—	○
		USB端子×2/AUXミニジャック/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	15C:△/XD:○	○	○	○	—
	Apple CarPlay		15C:—/XD:○	○	○	○	—
	Android Auto™		15C:—/XD:○	○	○	○	—
■シャシー& メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●i-stop (アイ・ストップ) ●スタビライザー (フロント) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●ナチュラル・サウンド・スムーザー (ディーゼル車) ●ドライブセレクション (AT:ガソリン車) ●キックダウンスイッチ (AT車)						
■タイヤ& ホイール	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチスチールホイール+ フルホイールキャップ	○(シルバー)	○(2トーン※9)	—	—	—	—
	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチスチールホイール (ホイールキャップレス)	—	△	—	—	—	—
	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチアルミホイール (シルバーメタリック塗装)	—	—	○	—	—	—
	185/60R16 86Hタイヤ&16×5½インチアルミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)	—	—	—	○	○	—
	195/55R16 87Vタイヤ&16×5½インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装) ※10	—	—	—	—	—	○
■セキュリティ・ 他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具 ●プッシュボタンスタートシステム						
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	—	—	—	—	○
	アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンスキー×2	—	○	○	○	○	—

※9:塗装色につきましては「ボディカラー/ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。※10:タイヤチェーンは装着できません。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Dimensions (四面図)

機種名: 15 BD 2WD (FF) 車 / 単位 (mm)



Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA2

(▲):レスオプション、▲→▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格		組合せ表					
□ 15C 2WD・AT ¥1,529,000 (¥1,390,000) / 4WD・AT ¥1,749,000 (¥1,590,000)									
マツダコネクtpパッケージ	●インテリジェント・ドライブ・マスター [ティーチング機能(スコア&アドバイス)] (i-DM) ●8インチセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●タコメーター(デジタル) ●6スピーカー ●Bluetooth® ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)	●マップランプ(フロント) ●ルームランプ(リア) ●ハンズフリーマイク	¥71,500 (¥65,000)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック	●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)	¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲
360°セーフティパッケージ	●360°ビューモニター ●自動防眩ルームミラー	●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥60,500 (¥55,000)			▲			▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)			¥33,000 (¥30,000)				▲		▲
		メーカーセットオプション合計		¥71,500 (¥65,000)	¥104,500 (¥95,000)	¥165,000 (¥150,000)	¥137,500 (¥125,000)	¥198,000 (¥180,000)	

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格		組合せ表					
□ XD 2WD・AT ¥1,903,000 (¥1,730,000) / 4WD・AT ¥2,123,000 (¥1,930,000)									
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック	●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)	¥33,000 (¥30,000)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
360°セーフティパッケージ	●360°ビューモニター ●自動防眩ルームミラー	●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥60,500 (¥55,000)		▲		▲		▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)			¥33,000 (¥30,000)		▲				▲
		メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥66,000 (¥60,000)	¥93,500 (¥85,000)	¥126,500 (¥115,000)		

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格		組合せ表										
□ 15 BD 2WD・AT ¥1,647,800 (¥1,498,000) / 4WD・AT ¥1,867,800 (¥1,698,000)														
□ XD BD 2WD・AT ¥1,991,000 (¥1,810,000) / 4WD・AT ¥2,211,000 (¥2,010,000)														
360°セーフティパッケージ	●360°ビューモニター ●自動防眩ルームミラー	●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥60,500 (¥55,000)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●交通標識認識システム(TSR) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー) ●タコメーター(アナログ) ●ステアリングスイッチパネル加飾/メーターリング(サテックルームメッキ)	●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	¥66,000 (¥60,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)			¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ルーフフィルム/ドアミラーカバー※1 (ブラック/ホワイト)			¥55,000 (¥50,000)		▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ホイールキャップレス			¥-24,200 (¥-22,000)								(▲)	(▲)	(▲)	
ホワイトグリル※2,3			¥0 (¥0)											▲
		メーカーセットオプション合計		¥60,500 (¥55,000)	¥55,000 (¥50,000)	¥93,500 (¥85,000)	¥159,500 (¥145,000)	¥115,500 (¥105,000)	¥148,500 (¥135,000)	¥214,500 (¥195,000)	¥91,300 (¥83,000)	¥190,300 (¥173,000)	¥190,300 (¥173,000)	

※1:ルーフフィルムのブラックを選ばれた際は、ドアミラーカバーはブリリアントブラック、ホワイトを選ばれた際はセラミックメタリックとなります。※2:ホワイトグリルの設定はガソリン車のみとなります。※3:色の組み合わせにつきましては「ボディカラー/ルーフ/ホイール/ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	15 SPORT		XD SPORT+		15 Sunlit Citrus		15MB
	2WD・AT/MT	4WD・AT	2WD・AT/MT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT	2WD・MT
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,002,000 (¥1,820,000)	¥2,222,000 (¥2,020,000)	¥2,321,000 (¥2,110,000)	¥2,541,000 (¥2,310,000)	¥2,101,000 (¥1,910,000)	¥2,321,000 (¥2,110,000)	¥1,749,000 (¥1,590,000)

■15 Sunlit Citrus専用用品「専用キーシェル&フロアマット」

●キーシェル×2(専用BOX付) ●フロアマット

※詳しくはアクセサリカタログをご確認ください。

◀ リサイクル料金表 ▶




車名		リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 2	15MB以外	¥5,930	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,050
	15MB	¥5,580	¥2,430	¥0	¥130	¥290	¥8,430

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車




●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



機種名		SKYACTIV-G								
		15C/15 BD/15 Sunlit Citrus		15 SPORT			15MB			
		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)			
		6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT			
■車名・型式		マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS		マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・3BA-DJLFS	
■エンジン		型式								
総排気量		L								
■燃料消費率		P5-VPS型								
		1,496								
WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1,2		km/L	20.3	18.1	20.3	20.2	18.1	20.2		
		市街地モード (WLTC-L)	16.6	15.3	16.6	16.6	15.3	16.3		
		郊外モード (WLTC-M)	20.4	17.9	20.4	20.5	17.9	20.7		
		高速道路モード (WLTC-H)	22.4	19.8	22.4	22.0	19.8	22.1		
CO ₂ 排出量		g/km	114	128	114	115	128	115		
JC08燃費 (国土交通省審査値)*1		km/L	21.8	19.8	21.8	—	19.8	—		
CO ₂ 排出量		g/km	106	117	106	—	117	—		
備考				—			—	—		
■排出ガス		適合規制または認定レベル								平成30年排出ガス規制適合
WLTCモード		CO	g/km	1.15				1.15		
規制値・認定値		NMHC	g/km	0.05				0.10		
		NO _x	g/km	0.025				0.05		
		PM	g/km	0.005				0.005		
■車外騒音		適合規制レベル								
加速/近接		dB (A)	70 (規制値) / 76	70 (規制値) / 79	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			70 (規制値) / 79	70 (規制値) / 77	
■エアコン冷媒		種類 (GWP値※1)・使用量								
		HFO-1234yf (1※2)・360g								
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)								
鉛※3		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など								
水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品								
樹脂、ゴム部品への材料表示		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用								
植物由来素材使用部品		あり								
リサイクル材使用部品		インパネデコレーションパネル (15 BD/15 Sunlit Citrus)、コンソールサイドデコレーション (15 BD/15 Sunlit Citrus)、フロントグリル (15 SPORT)								
		アンダーカバー等								

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

機種名		SKYACTIV-D							
		XD/XD BD			XD SPORT+				
		2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD		
		6EC-AT			6EC-AT		6MT	6EC-AT	
■車名・型式		マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS		マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS	
■エンジン	型式	S5-DPTS型							
	総排気量	L		1.498					
■燃料消費率	WLTC ^{※1} 燃費 (国土交通省審査値) ^{*1,2}	km/L	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2		
		市街地モード (WLTC-L)	18.1	16.3	18.1	23.3	16.3		
		郊外モード (WLTC-M)	21.3	19.0	21.3	25.0	19.0		
		高速道路モード (WLTC-H)	23.8	21.0	23.8	26.3	21.0		
	CO ₂ 排出量	g/km	120	135	120	103	135		
■排出ガス	JC08 ^{※2} 燃費 (国土交通省審査値) ^{*1}	km/L	24.2	21.9	24.2	27.0	21.9		
		CO ₂ 排出量	g/km	107	118	107	96	118	
	備考			—					—
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合						
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	0.63					
		NMHC	g/km	0.024					
		NO _x	g/km	0.15					
PM		g/km	0.005						
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合						
	加速/近接	dB (A)	70 (規制値) / 71	70 (規制値) / 72	70 (規制値) / 71		70 (規制値) / 72		
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 ^{※1})・使用量		HFO1234yf (1 ^{※2})・390g						
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
■環境負荷物質	鉛 ^{※3}		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など						
	水銀 ^{※4}		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	リサイクル		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
	植物由来素材使用部品		インパネデコレーションパネル (XD BD)、コンソールサイドデコレーション (XD BD)、フロントグリル (XD SPORT+)、ラジエータタンク						
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等						

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名		15C/XD	15 BD/XD BD	15 Sunlit Citrus	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■シート	材質	クロス		グランリュクス®※1	クロス	レザー/ラックス スエード®※2	クロス
	カラー	ブラック		グレージュ	ブラック	オフブラック	ブラック
■インテリア コーディネート	エアコンルーバー加飾	内側	ブラック	ピュアホワイト	シトラス	レッド	ブラック
		外側	ブラック	ピアノブラック	サテンクロームメッキ	ガンメタリック	ブラック
	インパネ加飾	シルバー	ピュアホワイト	シトラス	ガンメタリック		シルバー
	インナードアハンドル	シルバー		シルバー	シルバー	サテンクロームメッキ	シルバー
	メーターリング	○(シルバー)	○(シルバー) / △(サテンクロームメッキ)	○(サテンクロームメッキ)	○(サテンクロームメッキ)		○(シルバー)
	インパネ	ブラック※3	グロスブラック/ ピュアホワイト/ グロスライトブルー	ピュアホワイト	グロスブラック	オフブラック	ブラック※3
	ステアリングスイッチパネル加飾	—	△(サテンクロームメッキ)	○(サテンクロームメッキ)	○(サテンクロームメッキ)		—
	シフトベゼル	シルバー	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ガンメタリック		シルバー
	ドアトリム	クロス		グランリュクス®	クロス	グランリュクス®	クロス
	フロントドアアームレスト	合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革
	ステアリング	ウレタン		本革巻	本革巻		ウレタン
	シフトノブ	ウレタン		本革巻	本革巻		ウレタン
	パーキングブレーキレバー	ウレタン		本革巻	本革巻		ウレタン
■ボディカラー	エアストリームブルーメタリック	○	○	○	—	—	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	—	○	○	○	○	○
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	○	○	—	—	○	○
	プラチナオーツメタリック	—	○	○	—	—	—
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	—	—	○
	ポリメタルグレーメタリック	—	○	—	—	○	○
	エアログレーメタリック	○	○	○	—	○	—
	セラミックメタリック	—	○	—	—	—	—
	ソニックシルバーメタリック	○	○	—	—	—	—
	マシーングレープレミアムメタリック※6	—	○	—	—	○	○
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	○	—	—	—	—
	アークティックホワイト	○	—	—	—	—	—

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にグランリュクス®を使用しています。※2:前席および後席左右のサイドサポート部にレザーを使用しています。シート座面および背もたれにラックス スエード®を使用しています。※3:ブラックは材着色を表しています。
 ※4:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※6:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。

●「グランリュクス®」、「ラックス スエード®」はセーレン株式会社の登録商標です。

15 BD、XD BD、15 Sunlit Citrus、15 SPORT 及びXD SPORT+の詳細につきましては「ボディカラー/ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。

ボディカラー/ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表

MAZDA2

○:標準装備、△:メーカーオプション

□ 15 BD/XD BD		ルーフフィルム			ホイールキャップ					グリル						インパネ						
※1	ボディカラー	ボディ同色	ブラック	ホワイト	①	②	④	⑧	⑨	①	②	③	④	⑤	⑥	ピュアホワイト	グロスライトブルー	グロスブラック				
①	エアストリームブルーメタリック	○	△	△	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—				
②	ソウルレッドクリスタルメタリック	○	△	△	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—				
③	スノーフレイクホワイトパールマイカ	○	△	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—				
④	プラチナクォーツメタリック	○	△	△	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—				
⑤	ジェットブラックマイカ	○	—	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○				
⑥	ポリメタルグレーメタリック	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	○	—	—				
⑦	エアログレーメタリック	○	△	△	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○				
⑧	セラミックメタリック	○	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—				
⑨	ソニックシルバーメタリック	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○				
⑩	マシーングレープレミアムメタリック	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○				
⑪	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○				
ホワイトグリル仕様※2																						
①	エアストリームブルーメタリック	—	—	△	ホイールキャップレス					—	—	△	—	—	—	—	○	—				
④	プラチナクォーツメタリック	—	—	△						—	—	△	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
⑪	ディーブクリスタルブルーマイカ	—	—	△						—	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○

□ 15 Sunlit Citrus		ルーフフィルム			ホイール	グリル						インパネ
※1	ボディカラー	ボディ同色	ブラック	ホワイト		①	②	③	④	⑤	⑥	
①	エアストリームブルーメタリック	—	—	○	専用アルミホイール (シルバーメタリック塗装)	○	—	—	—	—	—	ピュアホワイト
②	ソウルレッドクリスタルメタリック	—	—	○		—	○	—	—	—	—	
④	プラチナクォーツメタリック	—	—	○		—	—	—	○	—	—	
⑤	ジェットブラックマイカ	—	—	○		—	—	—	—	○	—	
⑦	エアログレーメタリック	—	—	○		—	—	—	—	—	○	

□ 15 SPORT/XD SPORT+		ルーフフィルム			ホイール	グリル	インパネ
※1	ボディカラー	ボディ同色	ブラック	ホワイト			
②	ソウルレッドクリスタルメタリック	—	○	—	専用アルミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)	メッシュグリル (グロスブラック)	15 SPORT:ブラック / XD SPORT+:オフブラック
③	スノーフレイクホワイトパールマイカ	—	○	—			
⑥	ポリメタルグレーメタリック	—	○	—			
⑦	エアログレーメタリック	—	○	—			
⑩	マシーングレープレミアムメタリック	—	○	—			

※1:表内番号は同一色。※2:ホワイトグリル仕様はガソリン車だけに設定。